



Регламент
спортивно-развлекательного мероприятия
«Шаверма –
День Святого Валентина»
клуба
«Петербургский полный привод»

Версия 1.2

www.piter4x4.org
2012 год

Содержание:

1.	Общие положения.....	2
1.6.	Стартовый взнос.....	3
1.7.	Расписание мероприятия:.....	3
2.	Основные понятия.....	3
3.	Заявка на участие.....	6
4.	Команды и участники.....	7
5.	Подготовка и экипировка.....	8
5.1.	Категории.....	8
5.1.10.	Отдыхающие.....	9
5.1.11.	Катающиеся.....	9
5.2.	Экипировка.....	9
6.	Правила проведения мероприятия.....	10
6.1.	Стартовый номер.....	10
6.2.	Размещение наклеек.....	10
6.3.	Обеспечение и питание.....	10
6.4.	Административная комиссия.....	10
6.5.	Техническая комиссия.....	11
6.6.	Движение по базовому лагерю мероприятия.....	11
6.7.	Эвакуация.....	12
6.8.	Награждение.....	12
7.	Этапы мероприятия.....	13
7.3.	Правила прохождения этапов.....	13
7.4.	Правила зачета контрольных точек этапа.....	13
7.5.	Правила зачета СУ.....	14
7.6.	Принцип подсчёта результата.....	14
8.	Карнет.....	15
9.	Судейство.....	15
9.4.	Подача протестов.....	15
9.5.	Подача апелляций.....	16
10.	Требования безопасности.....	16
10.14.	Использование лебедки.....	17
11.	Требования по охране окружающей среды.....	17
12.	Применение и изменение регламента.....	17
13.	Официальные лица.....	18

1. Общие положения.

- 1.1. Спортивно – развлекательное мероприятие «Шаверма – День Святого Валентина» (далее «Мероприятие») клуба «Петербургский полный привод» (далее «Клуб») проводится в соответствии:
 - с настоящим Регламентом,
 - с Правилами дорожного движения РФ,
 - с Законодательством РФ.
- 1.2. Официальная страница клуба в сети Интернет www.piter4x4.org.
- 1.3. Организатор оставляет за собой право использовать все фото- и видеоматериалы с мероприятия, отчёты и иное творчество, посвященное мероприятию, на свое усмотрение.
- 1.4. Мероприятие проводится на территории Ленинградской области 12 февраля 2012 года.
- 1.5. Время на территории и в сроки проведения мероприятия определяется согласно данным GPS для базового лагеря.

1.6. Стартовый взнос.

1.6.1. Базовый стартовый взнос устанавливается в размере 1500 (одна тысяча пятьсот) рублей.

1.6.2. Сроки подачи и оплаты, а также сумма стартового взноса:

Оплата	Срок подачи предварительной заявки.	Срок оплаты стартового взноса.	Сумма стартового взноса
Льготная	до 06.02.2012	до 06.02.2012	1 000,00 рублей.
Базовая	до 06.02.2012	с 07.02.2012	1 500,00 рублей.
Экстренная	с 07.02.2012	с 07.02.2012	2 000,00 рублей

1.6.3. По индивидуальной договоренности с организаторами возможно продление оплаты льготного и базового взноса.

1.6.4. В мероприятии клуба имеют право бесплатно или со скидкой принимать участие экипажи получившие от организаторов официальное приглашение.

1.6.5. Для получения скидки (в том числе 100%) необходимо заполнить предварительную заявку в сети Интернет в срок до 06.02.2012.

1.6.6. В случае отказа от участия в мероприятии Стартовый взнос не возвращается вне зависимости от причин, повлекших отказ от участия.

1.7. Расписание мероприятия:

1.7.1. Данное расписание является ориентировочным для планирования своего времени, возможно внесение изменений и дополнений отдельным бюллетенем.

- Утро (8:00 – 9:30) 12 февраля – административная и техническая комиссии,
- день – брифинг,
- день – открытие этапов,
- вечер – закрытие этапов.

2. Основные понятия.

2.1. Азимут - (араб. ас-сумут - мн. ч. от ас-самт - путь, направление) объекта, направления, угол (азимут) между плоскостью меридиана точки наблюдения и вертикальной плоскостью, проходящей через эту точку и наблюдаемый объект. Отсчитывается от севера (в геодезии) или от юга (в астрономии) по часовой стрелке от 0 до 360 .. При определении т. н магнитного азимута вместо плоскости географического меридиана берут плоскость магнитного меридиана.

2.2. Базовый лагерь – территория, отведенная для основной локации участников, официальных лиц и гостей мероприятия.

2.3. Брифинг (от английского briefing – инструктаж) – в начале мероприятия короткое информационное сообщение для участников, в рамках которого формулируется цель и задачи.

2.4. Брод – мелкое место в реке, озере, удобное для перехода;
– любая водная поверхность, глубиной более 1/2 диаметра колеса ТС.

2.5. Бюллетень (от французского bulletin – бюллетень, записка [bulletino bulla – грамота]; в русском языке – с XVIII в.) – официальное сообщение, издаваемое в письменном или электронном виде и являющееся неотъемлемым приложением к соответствующему регламенту.

2.6. Гаситель троса – приспособление, закрепляемое на стальном тросе лебедки с целью предотвращения травматизма в случае разрыва троса. Масса гасителя троса не менее 0,5 кг. При работе с лебедкой размещается в средней трети натянутого троса.

- 2.7. Гости – лица, находящиеся на территории проведения мероприятия и не являющиеся участниками, судьями или официальными лицами.
- 2.8. Заявка (п.3 регламента):
- предварительная – заявка в электронном виде, заполненная и отправленная организатору в сети Интернет;
 - заполненная – заявка в бумажном виде, содержащая все достоверные сведения о команде;
 - подписанная – заполненная заявка, с оригинальными подписями всех совершеннолетних членов экипажа, внесенных при помощи ручки (шариковой или гелиевой);
 - поданная – подписанная заявка, переданная организатору;
 - оплаченная – поданная заявка с отметкой о факте внесения командой стартового взноса;
 - принятая – оплаченная заявка с присвоенным стартовым номером команды.
- 2.9. Карнет – контрольная карта команды.
- 2.10. Карта – в латышской мифологии одна из трех богинь судьбы, определяющих жизненный путь человека.
- Чертеж поверхности Земли, небесного тела или звездного неба
- 2.11. Категория ТС (от греч. kategoria - высказывание, обвинение, признак) – группа автомобилей участников, соответствующая определенным требованиям.
- 2.12. Команда (Syn: экипаж) – все лица, указанные в одной принятой заявке.
- 2.13. Компас – (нем. Kompass) – прибор, указывающий направление географического или магнитного меридиана; служит для ориентирования относительно сторон горизонта. Различают магнитный, механический (гироскомпас), радиокompас(направление на радиомаяк) и др. Используется в навигации, геодезии, военном деле и др.
- 2.14. Комплект наклеек – комплект, выдаваемый каждой команде на административной комиссии, содержит наклейку мероприятия (1 или 2 шт), наклейки стартового номера, если таковой присваивается команде впервые, наклейки с обязательной рекламой спонсоров мероприятия, иные наклейки, обязательные к размещению на поверхностях автомобиля команды.
- 2.15. Контрольное время
- этапа (КВ, КВЭ) – время, отведенное на выполнение поставленной задачи.
 - общее (ОКВ)– время, отведенное на прохождение этапов мероприятия (как правило с момента открытия до момента закрытия этапов согласно расписанию).
- 2.16. Легенда – (от лат. legenda - букв. - то, что следует прочесть) – в средневековой письменности - житие святого и религиозно-нравоучительный рассказ, притча; в фольклоре - вошедший в традицию народный рассказ о чудесном, воспринимающийся рассказчиком и слушателем как достоверный(легенда о ""золотом веке"""); в новейшей литературе всякое произведение, отличающееся поэтическим вымыслом, но претендующее на некую достоверность в прошлом.
- карты - свод условных знаков и пояснений к карте.
- 2.17. Линейка – инструмент для проведения прямых линий на плоскости, для производства некоторых пространственных измерений.
- 2.18. Организатор – Ксения NiaNara Харинская, официальное лицо.

- 2.19. Официальное лицо – лицо, указанное в настоящем регламент как имеющее определенную должность и связанные с ней права и обязанности.
- 2.20. Официальное табло – информационное табло, содержащее актуальную информацию и расположенное в штабе мероприятия.
- 2.21. Пилот – это член экипажа, управляющий автомобилем команды при условии соблюдения положений настоящего регламента, требований ПДД РФ, требований прочих регламентирующих и законодательных документов, действующих на территории проведения мероприятия.
- 2.22. Путевой лист СУ – официальный документ, предписывающий правила движения по одному из СУ, содержит координаты контрольных точек и порядок их фиксации, может содержать координаты бонусных и путевых точек.
- 2.23. Светлое время суток – от восхода до заката солнца, согласно данным GPS для базового лагеря.
- 2.24. Старт – момент времени, с которого начинается отсчет результата команды на этапе.
- 2.25. Стартовый взнос – сумма, подлежащая уплате в качестве компенсации затрат, понесенных организаторами при подготовке мероприятия; размер устанавливается в п 1.6 настоящего регламента.
- 2.26. Стартовый номер – номер, присваивается каждой команде в индивидуальном порядке с целью его идентификации.
– сквозной именной – номер, выдаваемый постоянной команде – участнику мероприятий.
- 2.27. Судья – лицо, уполномоченное организатором для фиксации и контроля прохождения этапов, контроля за соблюдение регламента.
- 2.28. Темное время суток – от заката до восхода солнца, согласно данным GPS для базового лагеря.
- 2.29. Точки:
– контрольные точки СУ – точки, обозначенные на местности маркерной краской, фиксируемые согласно пп 7.3. Последовательная фиксация контрольных точек СУ может привести к зачету прохождения СУ.
– бонусные точки СУ – точки, обозначенные на местности маркерной краской, фиксируемые согласно пп 7.3. Фиксация бонусных точек СУ производится по желанию участников для получения дополнительных баллов за прохождение СУ.
– путевые точки СУ – точки, не обозначенные на местности. Могут предоставляться организатором для упрощения навигации по СУ.
– точки ориентирования – точки, обозначенные на местности маркерной краской, фиксируемые согласно пп 7.3. Фиксация точек ориентирования производится по желанию участников для получения баллов за этап «ориентирование».
- 2.30. Транспортир - приспособление для построения и измерения углов на чертежах.
- 2.31. Участник – любое лицо, указанное в любой принятой заявке.
- 2.32. Финиш – момент времени, на котором заканчивается отсчет результата команды на этапе.

- 2.33. Циркуль - (лат. circinus) - созвездие Южного полушария.
– (от лат. circulus - круг) - чертежный инструмент для вычерчивания тушью и карандашом окружностей, измерения и переноса размеров на чертежи. Состоит из двух шарнирно соединенных стержней, один из которых опорный (с иглой на конце), другой - измерительный (также с иглой) либо чертежный (с грифелем или рейсфедером).
- 2.34. Член экипажа – любое лицо, указанное в принятой заявке.
- 2.35. Штаб – точка базового лагеря, являющаяся основной официальной локацией официальных лиц мероприятия.
- 2.36. Штурман (нидерл. stuurman, от stuur — руль и man — человек) – профессия, специальность, вид деятельности, профессиональное звание людей, связанных с управлением воздушным (самолёт, дирижабль), наземным (вездеход, гоночная машина), подводным (подводная лодка, батискаф) или надводным (корабль) транспортом. Должность штурмана присваивается лицам судоводительской специальности. Штурман обычно исполняет следующие обязанности: прокладывает курс, исчисляет перемещения и отмечает передвижение на карте, а также следит за исправной работой навигационных приборов.
Является членом экипажа.
- 2.37. Эвакуация – организованный вывоз населения, учреждений, имущества, оборудования и т.п. из местности, находящейся под угрозой неприятельского нападения, стихийного бедствия или подвергшейся стихийному бедствию, в другое место для сохранения от опасности.
Буксировка на любое расстояние автомобиля участника силами любого из официальных лиц.
- 2.38. Этап (франц. etape) –...1) часть пути, дистанции (напр., в эстафете)...2) Отрезок времени, ознаменованный каким-либо качественным изменением, событиями; стадия какого-либо процесса (исторический этап, этап работы)...3) В России 1822-1917 отрезок пути и место привала партии арестантов, конвоируемых к местам заключения или ссылки; название партии арестантов, сопровождаемой конвоем. После 1917 название группы заключенных, переводимых на новое место.
– мероприятия – это каждая отдельная задача, поставленная перед участниками и при надлежащем выполнении улучшающая результат команды.

3. Заявка на участие.

- 3.1. Для предварительной оплаты участия необходимо:
– заполнить предварительную заявку в сети Интернет на официальном сайте организаторов,
– по возможности распечатать заявку на оплату,
– оплатить стартовый взнос одним из предложенных способов (доступные способы оплаты публикуются на официальном сайте),
– убедиться в наличии отметки «оплачено» в списке участников, размещенном на официальном сайте.
- 3.2. Для подачи заявки необходимо:
– заполнить предварительную заявку в сети Интернет на официальном сайте организаторов,

- получить распечатанную заполненную заявку у организаторов перед прохождением административной комиссии,
 - внести все актуальные изменения согласно пп 3.7,
 - при необходимости получить у технического комиссара отметку о подтверждении категории,
 - собрать подписи всех совершеннолетних членов команды,
 - оплатить стартовый взнос.
- 3.3. Лица, участвовавшие ранее хотя бы в одном мероприятии серии «Кубок «Четыре» могут подать заявку, через форму «Обновление заявки», используя свой логин и пароль.
- 3.4. Заполненная заявка должна содержать следующие сведения:
- марку и модель автомобиля команды согласно Свидетельству о регистрации ТС,
 - государственный регистрационный номер автомобиля команды в формате х000хх00,
 - фамилию и имя пилота,
 - контактный телефон пилота,
 - E-mail пилота,
 - фамилию и имя штурмана,
 - контактный телефон штурмана,
 - фамилии и имена других членов экипажа (при их наличии) и их контактные телефоны (для совершеннолетних членов экипажа),
- 3.5. Все телефоны необходимо указывать в международном формате (+7-XXX-XXX-XX-XX).
- 3.6. Предварительную заявку допустимо подавать на официальном сайте до момента закрытия предварительной регистрации. Предварительная регистрация закрывается не ранее чем за 2 суток до начала мероприятия, но не позднее начала мероприятия.
- 3.7. Предварительную заявку допустимо редактировать любое количество раз в электронном виде на официальном сайте, используя свой логин и пароль, до момента закрытия предварительной регистрации.
- 3.8. В заполненную заявку допустимо внесение изменений и исправлений печатными буквами при помощи шариковой, перьевой, гелиевой ручки.
- 3.9. Недопустимо внесение повторных изменений или внесение их при помощи нерегламентированных письменных принадлежностей (маркером, карандашом, грязным пальцем).
- 3.10. Поставив свою подпись на заполненной заявке каждый член команды обязуется подчиняться положениям настоящего регламента, требованиям официальных лиц, требованиям ПДД РФ, требованиям прочих регламентирующих и законодательных документов, действующих на территории проведения мероприятия с момента подачи заявки до официального закрытия мероприятия и отъезда из базового лагеря.
- 3.11. Организатор оставляет за собой право отказать в приёме заявки без объяснения причин.
- 3.12. Подав и оплатив одну заявку участник вправе принять участие в составе одного экипажа на одном мероприятии клуба.

4. Команды и участники.

- 4.1. К участию в мероприятии допускаются любые физические лица.
- 4.2. К участию в мероприятии в категории «Катающиеся» допускаются любые физические лица, достигшие 16-летнего возраста.

- 4.3. К участию в мероприятии в качестве пилота допускаются любые физические лица, обладающие правом управления автомобилем команды согласно действующему законодательству, что должно быть минимально подтверждено следующими документами (при этом окончание срока действия документов должно приходиться на дату не ранее чем через 10 календарных дней после окончания мероприятия):
- свидетельство о регистрации ТС;
 - в случае, если пилот не является владельцем данного ТС согласно свидетельству о регистрации – нотариально заверенная доверенность на право управления и распоряжения ТС либо «рукописная» доверенность на право управления и право покидать дороги общего пользования (участия в мероприятии);
 - страховой полис ОСАГО.
- 4.4. Пилот, указанный в принятой заявке, несет всю ответственность за команду в течение всего мероприятия.
- 4.5. Условиями допуска команды к прохождению этапов являются:
- согласие всех членов команды с положениями настоящего регламента, что подтверждается подписями в принятой заявке;
 - наличие не менее двух указанных в заявке совершеннолетних членов экипажа;
 - наличие у организаторов поданной заявки. Подал одну заявку, можно выставить одну команду;
 - прохождение административной и технической комиссий;
 - размещение наклейки мероприятия, наклейки со стартовым номером, обязательную рекламу спонсоров согласно пп 6.1, 6.2 настоящего регламента,
- 4.6. Пилоту запрещается находиться в состоянии алкогольного или иного опьянения во время прохождения этапов мероприятия.
- 4.7. Количество членов команды не может быть меньше двух, а общее количество не может превышать фактической вместимости (количество оборудованных мест) автомобиля команды.

5. Подготовка и экипировка.

5.1. Категории.

- 5.1.1. Все неоговоренные изменения безусловно запрещены, кроме оговоренных индивидуально.
- 5.1.2. Обязательно наличие буксировочных проушин, спереди и сзади автомобиля. Сзади автомобиля, вместо проушин, допускается «фаркоп». Ответственность за способ крепления «фаркопа» и проушин лежит полностью на участнике.
- 5.1.3. Во всех категориях запрещено использование всех видов лебедок, кроме использующих мускульную силу членов команды, за исключением этапов, в которых это отдельно оговорено, а также за исключением категорий, в которых это отдельно оговорено.
- 5.1.4. Все виды лебедок, кроме использующих мускульную силу экипажа, на автомобилях, заявленных в категории «Отдыхающие» могут быть опечатаны на технической комиссии. Сохранность пломбы на финише проверяется техническим комиссаром, либо судьей, фиксирующим финиш экипажа. Ответственность за сохранность пломбы до финиша лежит на экипаже.
- 5.1.5. При изменении расположения бензобака в случае, если бак находится в салоне, обязателен вывод системы вентиляции бензобака за пределы кузова ТС.
- 5.1.6. Во всех случаях окончательное решение принимает Технический комиссар. Решение является окончательным и обжалованию не подлежит.
- 5.1.7. Доказательство принадлежности автомобиля к заявленной категории лежит на его экипаже.

- 5.1.8. Автомобиль, конструкция которого признана Технической комиссией опасной, может быть не допущен к старту до устранения причины недопуска.
- 5.1.9. Все сомнения тракуются не в пользу участника.
- 5.1.10. Отдыхающие.**
- 5.1.10.1. Серийные внедорожные автомобили колесной формулы 4x4, выпущенные в количестве не менее чем 1000 идентичных экземпляров.
- 5.1.11. Катающиеся.**
- 5.1.11.1. Допускаются любые однозначно идентифицируемые агрегаты, содержащие в своей конструкции двигатель внутреннего сгорания и минимум два колеса, имеющие привод от данного двигателя без каких-либо ограничений.
- 5.2. Экипировка.**
- 5.2.1. Вся экипировка рассчитывается участниками самостоятельно в количестве, достаточном для пребывания экипажа в тяжелых условиях в течение мероприятия, а также на максимально возможный срок эвакуации (согласно п. 6.7).
- 5.2.2. Все автомобили должны быть укомплектованы собственными:
- аптечкой,
 - исправным огнетушителем с не истекшим сроком годности массой не менее 2 кг,
 - тросом с усилием на разрыв не менее двукратной массы автомобиля,
 - комплектом соответствующих креплений,
 - запасом топлива для автомобиля команды,
 - запасом питьевой воды и кормовой еды,
 - комплектом сменного белья, одежды и обуви для каждого члена экипажа, для несовершеннолетних членов экипажа – минимум двумя сменными комплектами,
 - комплектом светоотражающих элементов для всех членов экипажа (например, жилеты со светоотражающими элементами) в количестве, достаточном для размещения данных элементов на каждом члене экипажа минимум с двух сторон.
 - минимум одним включенным и работоспособным (заряженный аккумулятор и положительный баланс на счету) мобильным телефоном,
 - цифровыми фотоаппаратами для фиксации взятия контрольных точек этапов и хорошего настроения,
 - всем необходимым для обеспечения технической возможности предоставления фото и треков GPS официальным лицам (при необходимости их предоставления).
- 5.2.3. Все предметы экипировки весом более 1 кг, а также имеющие колющие и/или режущие кромки должны быть надежно закреплены, либо размещены таким образом, чтобы исключить возможность их контакта с членами экипажа во всех возможных случаях.
- 5.2.4. Аккумулятор должен быть жестко закреплен и сверху закрыт (включая клеммы) сплошным диэлектрическим ковриком в обязательном порядке для категории «Катающиеся», в рекомендательном – для категории «Отдыхающие».
- 5.2.5. Для прохождения этапов «ориентирование по навигационным приборам» и СУ при их наличии необходимо наличие исправного и работоспособного GPS навигатора.
- 5.2.6. С учетом погодных условий экипажи также должны быть укомплектованы:
- Минимум одной исправной и работоспособной лопатой, а также, при необходимости, запасом топлива к ней,
 - Широким скотчем для предотвращения попадания снега в обувь, высота которой от подошвы менее 80 см, вне зависимости от наличия или отсутствия намерения покинуть ТС в течение мероприятия,
 - Медицинским спиртом или соответствующими аналогами: для обезжиривания поверхности кузова перед размещением наклеек мероприятия (при температуре ниже минус 16 градусов по Цельсию размещение наклеек не представляется возможным без данной процедуры), для растирания охлажденных конечностей членов экипажа,

- 5.2.7. Использование цепей противоскольжения возможно только под полную ответственность экипажа. При повреждении ТС вследствие использования цепей противоскольжения в эвакуации может быть отказано.
- 5.2.8. Все автомобили, оснащенные стационарно установленной лебедкой любого типа (вне зависимости от наличия намерения ее использовать, т.е. в том числе и в том случае, когда лебедка опечатывается организаторами) также должны быть укомплектованы:
- гасителем троса, весом не менее 0,5 кг,
 - коррозийной стропой, шириной не менее 60мм,
 - перчатками для работы с тросом.
- 5.2.9. Участники обязаны самостоятельно подобрать, укомплектовать и обеспечить постоянную доступность в течение всего мероприятия всего необходимого для:
- жизнеобеспечения и сохранения здоровья всех членов экипажа,
 - преодоления этапов мероприятия,
 - обеспечения связи с организаторами.

6. Правила проведения мероприятия.

6.1. Стартовый номер.

- 6.1.1. Каждая команда получает и имеет стартовый номер.
- 6.1.2. Ответственность за сохранность стартового номера в течение мероприятия лежит на экипаже.
- 6.1.3. Команда несет ответственность за сохранность, читаемость и неизменность местоположения наклейки со стартовым номером в течение всего мероприятия.

6.2. Размещение наклеек.

- 6.2.1. Комплект наклеек обязателен к размещению на вертикальных поверхностях автомобиля команды.
- 6.2.2. Команда несет ответственность за сохранность и читаемость всех наклеек в течение мероприятия.
- 6.2.3. Наклейка со стартовым номером размещается на правой передней двери автомобиля команды таким образом, чтобы однозначно читался стартовый номер команды, совпадая с записью в карнете.
- 6.2.4. Наклейка мероприятия размещается непосредственно над стартовым номером.
- 6.2.5. Наклейки с обязательной рекламой размещаются на вертикальных поверхностях автомобиля команды.

6.3. Обеспечение и питание

- 6.3.1. Организаторы в течение мероприятия обеспечивают (при наличии технической возможности) всех участников и гостей горячими напитками (чай, кофе) в пределах базового лагеря.
- 6.3.2. Всем участникам и гостям настоятельная просьба привозить и предоставлять в распоряжение организаторов питьевую воду.
- 6.3.3. Всем участникам и гостям, имеющим возможность, настоятельная просьба вывозить собранный мусор с места проведения мероприятия.
- 6.3.4. В случае отсутствия физической возможности самостоятельного вывоза собственного мусора (неисправности автомобиля команды; изменение габаритных размеров членов экипажа, приведшее к уменьшению свободного пространства автомобиля команды) экипаж обязан обеспечить вывоз собственного мусора своими силами (привлечение зрителей, гостей, частных мусоровозов).

6.4. Административная комиссия

- 6.4.1. Все участники должны пройти административную комиссию.
- 6.4.2. Все участники должны пройти административную комиссию до выхода на старт.


- 6.4.3. Все участники должны приложить максимум усилий, чтобы пройти административную комиссию в отведенное для этого время и в кратчайшие сроки.
- 6.4.4. На административной комиссии участники обязаны сдать организаторам заполненную и подписанную заявочную форму со всеми актуальными изменениями и подписями всех совершеннолетних членов экипажа.
- 6.4.5. На административной комиссии участники обязаны получить:
- стартовый номер,
 - наклейки мероприятия,
 - карту района ориентирования (при необходимости),
 - карнет (при необходимости),
 - иные документы и материалы, необходимые для участия в мероприятии.
- 6.4.6. На административной комиссии участники обязаны самостоятельно проверить комплектность полученных документов и материалов.
- 6.4.7. На административной комиссии участники могут ознакомиться с регламентирующими документами, действующими на мероприятии.
- 6.4.8. На административной комиссии участники могут получить мусорные пакеты для накопления собственного мусора в течение мероприятия.
- 6.4.9. На административной комиссии участники могут попытаться оплатить стартовый взнос.
- 6.4.10. На административной комиссии участники могут получить комплект наклеек и документации, при условии предварительной оплаты стартового взноса.

6.5. Техническая комиссия.

- 6.5.1. Для прохождения технической комиссии необходимо предъявить техническому комиссару:
- автомобиль,
 - пилота,
 - все снаряжение и оборудование согласно перечню из пп 5.2,
 - все требуемые согласно действующему законодательству документы на право управления ТС (свидетельство о регистрации, талон ТО, страховой полис) согласно пп 4.3.
- 6.5.2. В случае отсутствия на технической комиссии какого-либо из вышеперечисленных пунктов команда снимается с мероприятия до устранения причины недопуска.
- 6.5.3. Команда обязана предоставить техническую возможность проверки всех заявленных технических характеристик автомобиля и наличия необходимого оборудования.
- 6.5.4. Решение о допуске (или не допуске) принимается исключительно техническим комиссаром и не зависит от технических характеристик автомобиля команды, которые могут лишь косвенно повлиять на принятое решение.
- 6.5.5. В любой момент до официального закрытия мероприятия по решению организационного комитета может быть назначена дополнительная техническая инспекция для любой команды участников. В случае выявления нарушений, команда может быть отстранена от дальнейшего участия, а результат – аннулирован.

6.6. Движение по базовому лагерю мероприятия.

- 6.6.1. Подробные правила движения по базовому лагерю мероприятия и окружающей местности могут быть опубликованы отдельным бюллетенем.
- 6.6.2. Все участники и гости должны подъезжать к базовому лагерю согласно схеме доезда.
- 6.6.3. Все участники и гости при въезде в базовый лагерь должны выбрать подходящее для них место парковки и оставить там свой автомобиль.
- 6.6.4. Все участники и гости припарковав свой автомобиль в выбранном при въезде месте должны оставить его там до окончания мероприятия, за исключением случаев, перечисленных в следующем пункте.
- 6.6.5. Участники имеют право перемещаться на своем автомобиле по базовому лагерю и окружающей местности в следующих случаях:

- для прохождения технической комиссии,
 - для прохождения автомобильных этапов мероприятия.
- 6.6.6. Все участники и гости должны минимизировать свои перемещения на автомобиле по базовому лагерю в течение всего мероприятия (под страхом злобной кары ).
- 6.6.7. Во всех нерегламентированных случаях участники обязаны согласовывать свои перемещения с организаторами.
- 6.6.8. При перемещении по базовому лагерю и окружающей местности участник должен соблюдать меры предосторожности и не создавать помех движению и стоянию пешеходов.
- 6.6.9. При перемещении по базовому лагерю и окружающей местности участнику запрещается движение вблизи мест приготовления и поглощения пищи, а так же участков, отведенных для прохождения этапов за исключением выхода на старт автомобильного этапа.
- 6.6.10. При нерегламентированном и не согласованном движении по базовому лагерю участник по решению орг. комитета может быть отстранен от дальнейшего участия в мероприятии, результаты участника при этом могут быть аннулированы.
- 6.6.11. Движение по БЛ осуществляется с включенным ближним светом фар.

6.7. Эвакуация.

- 6.7.1. При адекватных действиях членов команды, необходимость в эвакуации транспортного средства со всех этапов возникнуть не может. При возникновении таковой необходимости эвакуацию организует тот, по чьей вине эта необходимость возникла.
- 6.7.2. Фактическая эвакуация, равно как и поступление запроса на эвакуацию, ведет к незачету этапа (попытки прохождения этапа), с которого была произведена эвакуация (поступил запрос на эвакуацию).
- 6.7.3. Служба эвакуации обеспечивает эвакуацию ТС и экипажа до дороги с твердым покрытием или БЛ (на усмотрение членов службы эвакуации) при наличии технической возможности.
- 6.7.4. Эвакуация ТС осуществляется в течении 5 суток (но не ранее чем через 4 часа) с момента поступления запроса на эвакуацию в порядке поступления запросов на эвакуацию.
- 6.7.5. Эвакуация ТС осуществляется только в светлое время суток. Выезд на эвакуацию ТС осуществляется не позднее чем за два часа до заката.
- 6.7.6. В случае, если эвакуация ТС силами службы эвакуации невозможна, эвакуируется только экипаж до БЛ.
- 6.7.7. При отправке запроса на эвакуацию обязательно указание Стартового номера, GPS координат (или номера ближайшей точки ориентирования или контрольной точки в случае неисправности навигационных приборов) и причины поломки ТС.
- 6.7.8. Участник обязан принять все возможные меры для самостоятельной эвакуации.
- 6.7.9. В эвакуации может быть отказано:
- При повреждении ТС в результате использования цепей противоскольжения.
 - При отсутствии у экипажа лопаты.
 - В случае отсутствия члена экипажа (пилот, второй пилот, запасной пилот), имеющего право на управление данным ТС (водительские права, страховка, доверенность и т.д.).
 - При наличии у представителя экипажа, исполняющего обязанности пилота, признаков алкогольного или иного опьянения.
 - При отсутствии запасного колеса той же размерности, что и остальные колеса.
 - При невыполнении указаний членов службы эвакуации.
- 6.7.10. В эвакуации членов экипажа может быть отказано при наличии у претендующих на эвакуацию членов экипажа признаков алкогольного или иного опьянения.

6.8. Награждение.

- 6.8.1. Участники, занявшие призовые места получают поздравления и дипломы от организаторов.
- 6.8.2. Все участники получают удовольствие от участия.

6.8.3. Результаты мероприятий клуба публикуются на сайте мероприятия www.piter4x4.org.

7. Этапы мероприятия.

7.1. В рамках мероприятия предусмотрено прохождение спортивно-развлекательных этапов.

7.2. Для категории «Катающиеся» в качестве зачетного этапа предусмотрен СУ.

7.3. Правила прохождения этапов.

7.3.1. Команде дается время на прохождение этапов от начала до окончания ОКВ, согласно расписанию мероприятия.

7.3.2. Запрещается физическая помощь гостей на этапах. Моральная помощь не запрещается.

7.3.3. Для получения зачета на этапе участник должен финишировать, уложившись в КВ этапа.

7.3.4. По решению судьи, любой участник, потерявший способность самостоятельно финишировать этап и/или не прилагающий максимум усилий для прохождения этапа в пределах КВ, может быть принудительно эвакуирован с этапа.

7.3.5. Участникам запрещается препятствовать прохождению этапа и взятию точек другим экипажам. При возникновении такой ситуации участник обязан приложить максимум усилий для устранения этой ситуации.

7.3.6. Запрос на эвакуацию любым способом ведет к незачету попытки прохождения этапа, с которого была проведена эвакуация либо поступил запрос.

7.3.7. Разрешена помощь команд друг другу.

7.3.8. При спорных вопросах участник вправе подать протест Организатору согласно п 9.

7.4. Правила зачета контрольных точек этапа.

7.4.1. Для зачета команде взятия контрольной точки при помощи фотофиксации, участники должны предоставить организатору неповрежденный файл фотографии в формате JPG, на которой ОДНОВРЕМЕННО И ОТЧЕТЛИВО видны:

- автомобиль участника, заявленный в заявочной форме,
- стартовый номер, выполненный в виде наклейки и наклеенный согласно регламенту,
- объект местности с нанесенной на него маркерной краской, обозначающей соответствующую контрольную точку,
- обозначение контрольной точки,
- минимум один из членов экипажа,
- касание данным членом экипажа маркерной краски точки рукой и неотъемлемой части кузова указанного автомобиля любой другой частью тела (одежда, обувь, аксессуары частями тела не являются).

7.4.2. Предоставленный снимок в EXIF должен содержать информацию о дате и времени съемки.

7.4.3. Запрещается «впечатывание» даты и другой информации на фото.

7.4.4. Дата и время съемки фотографии должны подтверждать факт взятия точки в пределах отведенного для это времени (КВ этапа).

7.4.5. Неотъемлемыми частями кузова являются:

- сам кузов (рама или иная несущая конструкция) в том числе стойки и крыша,
- двери (в том числе задняя) в любом состоянии (как закрытая так и открытая),
- капот, крылья,
- пороги, кенгурятник и иной силовой обвес (закрепленный на раме или иной несущей конструкции),
- бампера,

7.4.6. Неотъемлемыми частями кузова НЕ являются:

- багажник, рейлинги и иные приспособления для перевозки груза на крыше,

- антенны любых видов,
- стекла автомобиля,
- колеса (в том числе запасное и рулевое), и приспособления для их крепления
- фары, люстра и иное осветительное оборудование,

7.4.7. В момент фиксации точки неотъемлемая часть кузова должна быть закреплена на автомобиле согласно стандартам завода/изготовителя.

7.5. Правила зачета СУ.

7.5.1. Для зачета СУ участник должен следовать указаниям путевого листа СУ.

7.5.2. Для зачета СУ участник должен зафиксировать «взятие» контрольных точек СУ согласно пп 7.3.

7.5.3. Для зачета СУ участник должен зафиксировать «взятие» контрольных точек СУ в пределах отведенного для этого КВ.

7.5.4. Для зачета СУ контрольные точки СУ должны быть зафиксированы в порядке, указанном в путевом листе СУ.

7.5.5. Для зачета СУ должны быть зафиксированы все контрольные точки СУ.

7.5.6. В случае нарушения правил фиксации точек для не более чем одной точки зачет СУ возможен при предоставлении организаторам трека прохождения СУ, при этом трек должен соответствовать следующим условиям:

- Непрерывность трека на всей протяженности СУ,
- Файл трека в формате OziExplorer (.plt) или GPS Data Exchange (.gpx),
- Опорные точки трека зафиксированы не реже чем каждые 50 метров или 1 раз в минуту,
- Дата и время прохождения СУ согласно треку должны соответствовать отведенному на это времени в пределах КВ

7.5.7. Участники обязаны самостоятельно обеспечить возможность предоставления файла трека организаторам.

7.5.8. Возможен зачет СУ по показаниям Судьи факта, подтверждающим факт прохождения данного СУ данным участником.

7.6. Принцип подсчёта результата.

7.6.1. Базовые понятия.

Результат – результат, полученный участником при прохождении этапа в единицах измерения результата данного этапа.

Балл – (от франц. balle – шар) – условная единица для оценки по определённой шкале интенсивности явления (в метеорологии, напр., скорости ветра), успеваемости и поведения учащихся, результатов состязаний в некоторых видах спорта, качества сельскохозяйственных животных (на выставках).

7.6.2. Обозначения.

МСБ – максимальная стоимость этапа, в баллах (как правило = 100 баллов).

Мах – максимальный результат, показанный участниками на данном этапе, в единицах измерения этапа.

min – минимальный результат, показанный участниками на данном этапе, в единицах измерения этапа.

БУ – результат обсчитываемого участника, в баллах.

Р – результат обсчитываемого участника, в единицах измерения данного этапа.

7.6.3. Общий принцип суммарного подсчёта баллов.

- Каждый этап имеет свою МСБ.
- Участнику, достигшему лучшего результата на данном этапе, начисляется МСБ данного этапа.
- Остальным участникам баллы за данный этап рассчитываются следующим образом: На этапах, где максимальный результат – лучший (при измерении его в метрах, например):

$$БУ = МСБ * \frac{P - \min}{Max - \min}$$

На этапах, где минимальный результат – лучший (при прохождении его на время, измеряется в секундах):

$$БУ = МСБ * \frac{Max - P}{Max - \min}$$

7.6.4. Итоговые баллы участника, набранные на мероприятии – это сумма БУ, начисленных участнику за все пройденные им этапы.

8. Карнет.

- 8.1. На административной комиссии каждой команде выдается карнет.
- 8.2. Команда несет ответственность за сохранность карнета, и за точность записей, равно как и за корректность и читаемость любой записи, сделанной в карнете.
- 8.3. Любые нерегламентированные исправления сделанные в карнете влекут за собой отстранение от участия в спортивно-развлекательной части, если такие исправления не будут подтверждены и обоснованы соответствующими судьями и/или официальными лицами.
- 8.4. Отсутствие отметки судьи о старте и финише влечет за собой незачет того этапа, где отсутствует отметка.
- 8.5. В случае утери участником карнета, его результаты не засчитываются.
- 8.6. Карнет находится у участника на всем протяжении спортивно–развлекательной части мероприятия.
- 8.7. По окончании прохождения этапов карнет сдается организатору.
- 8.8. Результаты команд, не сдавших карнет в установленные сроки, не засчитываются.

9. Судейство.

- 9.1. Судейство на мероприятии обеспечивается Организатором.
- 9.2. Организатор обеспечивает всем участникам равные начальные условия для каждой зачетной категории. (Данное обязательство не распространяется на трассы [спринтов, СУ, ориентирования и т.д.] мероприятия).
- 9.3. Требования всех официальных лиц мероприятия обязательны к выполнению всеми участниками или участниками, к которым данное требование относится.

9.4. Подача протестов.

- 9.4.1. Протесты подаются исключительно в письменной форме Организатору.
- 9.4.2. Протест должен содержать номер экипажа, представитель которого подает протест, а также номер экипажа, на который подается протест.
- 9.4.3. Протест должен содержать ссылку (ссылки) на пункт (пункты) регламента, который, по мнению участника, был нарушен другим участником, и подтверждение факта данного нарушения.
- 9.4.4. В качестве подтверждения факта нарушения могут быть представлены фото- и видеоматериалы и свидетельские показания незаинтересованных третьих лиц (участников, заявленных в другой зачетной категории, зрителей и т.д.).
- 9.4.5. Подача протеста сопровождается внесением денежного залога в размере базового стартового взноса.
- 9.4.6. В случае решения вопроса в пользу участника, подавшего протест, залог возвращается участнику в срок до двух недель.
- 9.4.7. Срок подачи протестов – 2 суток (48 часов) с момента официального закрытия мероприятия.

9.4.8. Решение по протесту принимается организационным комитетом мероприятия и является окончательным.

9.5. Подача апелляций.

9.5.1. Апелляции подаются исключительно на ошибки в подсчетах результатов.

9.5.2. Апелляции подаются исключительно в письменной форме Организатору (на электронную почту).

9.5.3. В тексте апелляции должен содержаться номер экипажа, представитель которого подает апелляцию, а также номер экипажа, на результат которого подается апелляция.

9.5.4. В тексте апелляции должно содержаться описание ошибки (номер неверно засчитанной точки и т.д.), а также описание верного, по мнению подающего апелляцию, результата.

9.5.5. Подача апелляции не сопровождается внесением денежного залога.

9.5.6. Срок подачи апелляций указывается при публикации предварительных результатов.

10. Требования безопасности.

10.1. На протяжении всего мероприятия ответственность за безопасность команды лежит непосредственно на Пилоте.

10.2. Организаторы не несут ответственности за происшествия, произошедшие по вине участников и третьих лиц, равно как и в силу непреодолимых обстоятельств.

10.3. Никакое действие любого участника не должно подвергать кого-либо риску и опасности или создавать возможность опасности.

10.4. Пилот обязан лично ознакомить членов команды с правилами техники безопасности при движении и стоянии, а также при обращении со специальным оборудованием (лебедка, мангал, шампуры, брючные ремни, шнурки, веревки, мыло и т.д.) и принять все необходимые меры по соблюдению правил безопасности при использовании указанных средств.

10.5. Передвижение автомобилей по лагерю и трассам вне времени, отведенного на этап, разрешено только по согласованию с организатором, исполняющим обязанности Главного Судьи.

10.6. Указания организаторов, касающиеся выполнения требований безопасности подлежат безоговорочному выполнению всеми участниками.

10.7. Движение по трассам мероприятия и базовому лагерю осуществляется только с ближним светом. Исключения допускаются в случаях преодоления бродов и времени использования электрической лебедки.

10.8. Все члены экипажа при движении должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

10.9. При нахождении вне автомобиля в темное время суток все члены экипажа должны иметь светоотражающие элементы на одежде минимум с двух сторон. При этом в момент фотофиксации контрольных точек допустимо перекрытие данных элементов для избежания появления «отсветов».

10.10. Все предметы экипировки весом более 1 кг, а также имеющие колющие и/или режущие кромки должны быть надежно закреплены, либо размещены таким образом, чтобы исключить возможность их контакта с членами экипажа и лицами, находящимися снаружи автомобиля, во всех возможных случаях.

10.11. Аккумулятор должен быть жестко закреплен и сверху закрыт (включая клеммы) сплошным диэлектрическим ковриком в обязательном порядке для категории «Катающиеся», в рекомендательном – для категории «Отдыхающие»

10.12. При преодолении брода:

- в ТС имеет право находиться только пилот экипажа, все остальные члены команды должны покинуть ТС;
- штурман экипажа обязан следить за физическим состоянием пилота, находящегося в ТС;
- допустимо выключение ближнего света фар;

- обязательно открытие передних окон автомобиля (со стеклоподъемной системой – не менее чем на ½ высоты, без одной – максимально возможно).

10.13. При разезде на узких участках дороги руководствоваться следующими правилами:

- гости мероприятия пропускают участников;
- участники имеют приоритет в порядке своей категории (участники категории «Катающиеся» обязаны уступать дорогу участникам категории «Отдыхающие»).

10.14. Использование лебедки.

10.14.1. При использовании лебедки любого типа обязательно использование коррозийного стропа. При этом строп:

- фиксируется на дереве на высоте не более 40 см от поверхности,
- запрещено фиксировать «на удавку»,
- не должен быть перекручен.

10.14.2. При работе со стальным тросом обязательно:

- использование гасителя троса (гаситель троса должен располагаться в средней трети натянутого троса),
- использование плотных защитных перчаток.

10.14.3. Запрещено касаться или пересекать лебедочный трос, находящийся под нагрузкой.

11. Требования по охране окружающей среды.

11.1. Настоящие требования действуют на всем протяжении и на всей территории проведения мероприятия.

11.2. Лица, нарушающие природоохранительное законодательство и причиняющие вред окружающей природной среде и здоровью человека, несут дисциплинарную, административную либо уголовную, гражданско-правовую и материальную ответственность в соответствии с Законодательством Российской Федерации.

11.3. Все места стоянок и разбивки лагеря должны быть оставлены в том виде, в котором мы нашли их. Запрещается закапывать любой мусор. Весь собственный мусор и, возможно, мусор других участников необходимо забирать с собой.

11.4. Запрещается винчеваться за дерево без использования плоского защитного стропа (специально предназначенного ремня шириной не менее 60 мм, исключая повреждение коры дерева), независимо от того, является ли дерево, за которое винчуются живым или мертвым.

11.5. Запрещается винчеваться за опоры ЛЭП и иные технические конструкции и сооружения.

11.6. Запрещена валка живых деревьев с использованием бензопил, ручного инструмента, автомобилей и рук.

11.7. Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоемы, а также оставлять после себя следы ремонта. Замененные запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой.

11.8. Запрещается иметь при себе или в транспортном средстве оружие.

11.9. На протяжении всего мероприятия запрещается разводить огонь открытым способом вне мест, указанных организаторами. Мангал должен располагаться таким образом, чтобы исключалось воздействие огня на ближайшие воспламеняющиеся предметы, флору и фауну.

12. Применение и изменение регламента.

12.1. Все изменения и дополнения к данному регламенту выпускаются в виде бюллетеней или приложений и доводятся до сведения участников.

- 12.2. Все бюллетени, выпущенные не позднее чем за сутки до начала мероприятия, публикуются для ознакомления на официальном сайте мероприятия.
- 12.3. Все бюллетени, выпущенные в течение суток до начала мероприятия, а также бюллетени, выпущенные в течение мероприятия, публикуются на официальном табло мероприятия.
- 12.4. Все бюллетени с момента их публикации являются неотъемлемой частью регламента.
- 12.5. Все спорные и непредвиденные случаи изучаются организационным комитетом, который имеет исключительное право принять окончательное решение.
- 12.6. Окончательное решение обжалованию не подлежит.

13. Официальные лица.

- 13.1. Организатор мероприятий: Ксения NiaHara Харинская (+7-921-401-666-9), www.piter4x4.org.
- 13.2. Официальные лица, составляющие Организационный Комитет:
 - Организатор: Ксения NiaHara Харинская (+7-921-401-666-9, niahara@piter4x4.org)
 - Технический Комиссар: Андрей mblp Козлов (+7-911-211-42-82)
 - Служба Эвакуации: Павел FOX Иванов (+7-921-904-16-48)
 - Секретарь Мероприятия: Юлия Juliet Соколова (+7-911-233-83-69)
- 13.3. Судьи.
- 13.4. Иные официальные лица могут быть опубликованы отдельным бюллетенем.